

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

COMUNE DI PRE-SAINT-DIDIER

\*\* \*\* \*

**RELAZIONE DI LAVORI DI SOMMA URGENZA**

\*\* \*\* \*

Addì 15 luglio 2024, il sottoscritto **ing. Massimo Blanc**, ingegnere libero professionista, titolare dello studio tecnico omonimo con sede in Aosta in c.so XXVI Febbraio 20, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Valle d'Aosta n° 653, si è recato in località Tovachey del comune di Pré-Saint-Didier (AO) a seguito del crollo improvviso del ponte in acciaio sulla Dora Baltea dovuto agli **eventi meteorologici avversi dell'ultimo mese di giugno 2024**, con conseguente innalzamento della portata della Dora e aumento del trasporto solido.

Il sopralluogo è stato effettuato alla presenza continua dei signori:

- Alessandra UVA (Sindaco pro-tempore del comune di Pré-Saint-Didier)
- ing. Federica Cortese (Unité des Communes Valdôtaines Valdigne-Mont-Blanc)
- arch. Pierre Savioz (Regione Autonoma Valle d'Aosta, Assessorato Opere pubbliche, territorio e ambiente, Dipartimento programmazione, Risorse idriche e territorio, Struttura Opere idrauliche)
- Ditta "Lazzaron srl" di Courmayeur (AO)

**Il ponte è crollato improvvisamente verso le ore 11:00 AM** del presente giorno non causando fortunatamente conseguenze a persone.

Da una prima analisi riconoscitiva visiva, (il livello dell'acqua nella Dora non consente di avvicinarsi in sicurezza), si è appurato come gli eventi eccezionali meteorologici verificatosi nell'ultimo mese di giugno 2024 abbiano causato una forte erosione del letto dell'alveo in corrispondenza del ponte con conseguente scalzamento delle fondazioni superficiali di entrambe le spalle del ponte oggetto di crollo. Il cedimento quindi delle spalle ha fatto sì che

le stesse abbiano subito una rotazione verso l'interno dell'alveo andando a creare un eccessivo carico di punta sulle travi in acciaio portandole al collasso strutturale.

**Il Corpo dei Vigili del fuoco con il supporto tecnico e logistico della ditta presente ha messo in sicurezza l'area nella tarda serata (18: 30 circa).**

La stima degli interventi da realizzare in urgenza al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza sono sinteticamente:

- Rimozione impalcato ponte da alveo
- Rimozione spalle in calcestruzzo da alveo
- Rimozione escavatore da alveo
- Ripristino tubazione irrigazione Consorzio Miglioramento Fondiario
- Ripristino scogliera argine
- Oneri discarica per smaltimento impalcato
- Spese tecniche

**Importo: 295.000,00 (IVA COMPRESA)**

Il tecnico

ing. Massimo Blanc